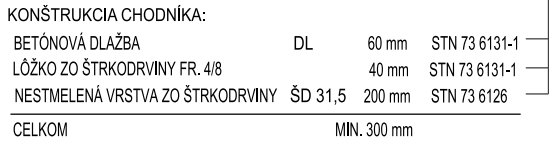




Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Závod, ul.Sokolská



KONŠTRUKCIA VOZOVKY:				
ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC11 O/II	50 mm	STN EN 13108-1	
POSTREK SPOJOVACEJ EMULZIE	PS; CBP	0,4 kg/m ²	STN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODKLADOVÚ VRSTVU	AC16 P/II; CA 35/50	70 mm	STN EN 13108-1	
INFILTRÁCNY POSTREK ASFALTOVÝ	PI, A; CA 35/50	1,0 kg/m ²	STN 73 6129	
CEMENTNO ŠTĚLENA VRSTVA ZO ZMESI CBGM	CBGM C _{sk} 22	180 mm	STN 73 6124-1	
NESTĚLENA VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY 0/32	UM ŠD 31,5; Gp	150 mm	STN 73 6126	
CELKOM		MIN. 450 mm		

Edef2=min.50 MPa — CELKOM MIN. 450 mm

POROVNÁVACIA ROVINA

Súradnicový systém: JTSK

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		Valbek  Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček 	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Martin Hančulák	Navrhol, vypracoval Ing. Milan Kertés	Kontroloval Ing. Peter Hurajt
Počet listov <div>3xA4</div>	Mierka <div>1:100</div>	Stupeň PD <div>DSZ/DÚR</div>	Dátum <div>04.2021</div>
Objekt / súbor <div> UČS 07 Traťový úsek Veľké Leváre - Ciglát SO 07-38-01 Veľké Leváre - Ciglát, preložka cesty III/1109 (nadjazd) v nžkm 36,760 </div>			Číslo zákazky <div>19BR11001</div>
			Arch. číslo <div>19BR11001-DÚR</div>
			Časť dokumentácie <div>D.3</div>
Názov prílohy <div>Vzorový priečny rez</div>			Číslo prílohy <div>7.2</div>